

La situazione diplomatica

I colloqui di Ribbentrop nei rilievi tedeschi-Reazione in Germania contro la minaccia inglese di armare le navi mercantili

Berlino, 28 settembre.
La visita a Mosca del ministro degli Esteri tedesco, Ribbentrop, è oggi l'argomento di questa stampa, la quale dà il maggior rilievo alla notizia di un colloquio avuto ieri sera tra il ministro tedesco e il ministro sovietico, Molotov. In queste conversazioni si attendono a Berlino le decisioni che daranno un nuovo aspetto alla carta dell'Europa orientale. In questi colloqui si osserva che i futuri confini della Polonia non sono l'unico oggetto delle conversazioni. Molotov ed è da pensare che vengano esaminati e risolti a Mosca anche gli altri problemi riguardanti tanto l'Europa orientale e nord-orientale, quanto la collaborazione economica fra la Germania e la Russia sovietica. La durata ed il numero delle conversazioni non solo si è prolungata di una settimana, ma ora — dimostrano che altre questioni, oltre la polacca, sono ancora degli uomini di Stato riuniti al Cremlino.

Le nuove realtà
Ma il problema più importante, e della cui risoluzione nelle aperture della collaborazione tedesco-sovietica si può avere un'idea, è quello della Polonia, come osserva questa stampa, che, l'altro che facile per i suoi numerosi aspetti politici, militari ed economici. Nonché oggi è possibile alcuna soluzione di questo problema, e neppure oggi è possibile riportare nessuna delle tante voci in merito a questa situazione diplomatica, dato che nessuna di esse si basa sulla realtà dei fatti. «Il viaggio di von Ribbentrop a Mosca», scrive la *Frankfurter Zeitung*, «è un viaggio di esplorazione tedesco-sovietica, è sempre in alto e che essa ha dato un nuovo aspetto alla situazione europea. L'occasione di fatto che non può essere ignorata da nessuno. La linea di demarcazione completa i presupposti militari per una nuova soluzione del problema polacco. Rimane ancora da risolvere il problema del nuovo ordinamento politico. Le linee generali, per la risoluzione di tale problema, sono state fissate da una conferenza tedeschi e russi e dalla necessità di creare uno stabile e duraturo ordinamento, appoggiato su una base solida, che ha dato ottimi risultati quando si è trattato di separare la linea di demarcazione fra i due eserciti, al più presto, per prevenire una rapida soluzione del problema polacco; rapida, però, ricordando sempre quanto complesso sia tale problema e non soltanto politico-economico.

La tesi situazione politica, creata da Russia sovietica e Estonia, a causa della fuga del sottomarino polacco il quale, come si ritiene, ha ieri affondato un piroscafo sovietico di 4000 tonnellate, non è esaminata da questa stampa che non ha ancora pubblicato il comunicato della Tass.

L'affare Knickerbocker
L'affare Knickerbocker torna a galla. Come è noto, in un articolo apparso in un giornale polacco, il giornalista polacco affermava che numerose alte personalità politiche nazionaliste avrebbero depositato ingenti somme di denaro presso banche americane, nel Giappone, in Svizzera. Per ordine del ministro della Propaganda, dott. Goebbels, che col ministro Goering, il capo della polizia Himmler, il ministro degli Esteri von Ribbentrop, il capo del fronte del lavoro, Dr. Ley, era fra le personalità di cui Knickerbocker faceva il nome, la Radio tedesca offriva al giornalista il dieci per cento delle somme che i ministri nazionalisti avrebbero depositato all'estero, se egli fosse riuscito a dar prova delle sue asserzioni (la somma era di circa quattro miliardi di lire). Il giornalista americano non rispose, in un primo tempo, alla sfida, ma ieri, in un articolo sul *Paris Soir*, ha precisato alcune cifre, facendo anche nomi delle persone che avrebbe



L'ESTONIA

Un'altra nave sovietica attaccata da un sommergibile -- Voci di un accordo per le basi navali russe nelle isole estoni

Londra, 28 settembre.
Secondo informazioni da Mosca, il capitano della nave russa *Polina*, ha marciato verso le coste del mar Baltico, all'entrata della baia di Narva, la nave è stata attaccata da un sottomarino tedesco e obbligata a incappare negli scogli di Vigor. Il disastro della nave ha avuto immediatamente degli effetti. L'equipaggio della nave non corre pericolo.

Per quanto riguarda la tensione fra Russia ed Estonia, nessun nuovo elemento si è oggi rivelato. Si

«Qui non si discute»

Roma, 28 settembre.
Nella consegna data alla *«X Legio»*, il Duce ha definito i doveri degli italiani in questo momento della vita europea, invitando a lavorare «vigilanti in silenzio».

Ed il popolo italiano, per una antica natura amante del lavoro, ha accolto il comandamento del Duce ed è tutto preso dalla grande opera che fanno bella e potente la Patria.

Da due giorni mancano notizie di un transatlantico inglese

Tokio, 28 settembre.
Il transatlantico *Empress of Russia*, della Società di navigazione britannica *Canadian Pacific Line*, è in ritardo di due giorni e da quarantotto ore non si hanno notizie. Negli ambienti navali si ritiene che il transatlantico inglese sia stato attaccato da un sommergibile tedesco. L'agenzia *Dow Jones* ritiene che il ritardo del transatlantico britannico può essere stato causato da un attacco aereo.

Il petrolio polacco

Il territorio polacco sotto controllo tedesco comprende una grande parte della ricchezza minerale della Polonia, che sono polverizzate e sfruttate. Esse si concentrano ad ovest della Vistola e quel che rimane alla Russia non ha in compensazione la produzione polacca di valore preponderante. La produzione di carbone e di piombo è concentrata intorno a Cracovia; quella del ferro e del manganese è concentrata nella regione di Varsavia; quella delle ligniti nel nord della Polonia ad ovest della Vistola.

In questa fascia mineraria occidentale e meridionale della Polonia la Russia ha il controllo della produzione mineraria addensata nel settore sud-orientale del fiume Suda, petrolio e gas di petrolio, e la Polonia ha il controllo della produzione mineraria (soprattutto, sali di potassio).

I maggiori giacimenti di petrolio sono quelli della regione di Drohobycz, dove sono attive anche le più importanti raffinerie, sono rimasti ai russi e così pure le principali sorgenti di gas naturale. La regione petrolifera di Jankov è la seconda per importanza.

PRODUZIONE DI PETROLIO CREZZO IN POLONIA
(migliaia di tonnellate)

Anno	1930	1932	1933	1934
Prod. tot.	1761	765	885	917
Drohobycz	1668	691	829	825
Jankov	65	49	65	136

Polemica anglo-tedesca sull'attacco aereo nel Mare del Nord

Un altro incrociatore inglese colpito da una bomba dell'aviazione del Reich

Berlino, 28 settembre.
Il Comando Supremo germanico ha diramato stamattina il seguente comunicato:
«Un incrociatore pesante inglese è stato attaccato da una squadriglia da bombardamento presso l'isola di May (coste della Svezia). Una bomba da 250 chilogrammi ha colpito a prua.
«Le forze navali britanniche attaccate ieri dalla nostra aviazione aerea hanno perduto una nave portaelica, che è stata distrutta da una bomba di 500 chilogrammi. Un incrociatore da battaglia è stato colpito a prua e al centro da due bombe di 250 chilogrammi.»

«Dov'è l'Ark Royal?»

domanda la radio tedesca

Berlino, 28 settembre.
La radio tedesca, rispondendo all'affermazione della radio londinese secondo cui la recente azione aerea germanica contro unità della flotta britannica non avrebbe avuto successo, dichiara che il 28 settembre, verso le ore 15, aerei tedeschi attaccarono unità navali britanniche nel Mar del Nord e precisamente tra la costa norvegese e quella svedese. Una nave germanica aveva portaelica e stata colpita in pieno da una bomba di 250 chilogrammi. La conseguenza è stata una gigantesca esplosione.

Piroscafo svedese distrutto

Londra, 28 settembre.
Un disastro da Stoccolma giunge alla notizia che un piroscafo svedese *Nylund*, di 3500 tonnellate, è stato affondato da un sommergibile germanico a largo della costa norvegese, presso Kautoyok. A bordo c'era un carico di minerali di ferro destinato all'Olanda. Nei circoli svedesi si considera sorprendente il fatto che il disastro sia avvenuto in un'area di pace, e che il sommergibile abbia colpito a picco il battello dopo aver potuto constatare che il corpo che il carico era diretto ad un Paese neutrale.

«L'Ark Royal» è in servizio

Londra, 28 settembre.
La *Press Association* pubblica le voci secondo cui la portaerei *Ark Royal* sarebbe stata danneggiata e annunciata che la nave è in servizio. La notizia è stata confermata dal comandante della nave, il capitano *Bramwell*. Si pubblicano ora nuovi particolari.

La chiusura dei Dardanelli

Sofia, 28 settembre.
A proposito delle trattative in corso a Mosca tra il Governo sovietico e il Ministro degli Esteri di Turchia, i giornali di qui ritengono che la chiusura dei Dardanelli sarà decisa da Turchia e Russia. I membri del Consiglio dei Ministri di Ankara, che sono da tempo in vacanza, si sono riuniti a Istanbul per riprendere i negoziati.

Un'informazione della «Reuters»

Londra, 28 settembre.
L'agenzia *Reuters* riceve da Mosca la notizia che un accordo per la chiusura dei Dardanelli è stato raggiunto da Turchia e Russia. I membri del Consiglio dei Ministri di Ankara, che sono da tempo in vacanza, si sono riuniti a Istanbul per riprendere i negoziati.

Concetto Pettinato

Sofia, 28 settembre.
A proposito delle trattative in corso a Mosca tra il Governo sovietico e il Ministro degli Esteri di Turchia, i giornali di qui ritengono che la chiusura dei Dardanelli sarà decisa da Turchia e Russia. I membri del Consiglio dei Ministri di Ankara, che sono da tempo in vacanza, si sono riuniti a Istanbul per riprendere i negoziati.

La chiusura dei Dardanelli

Sofia, 28 settembre.
A proposito delle trattative in corso a Mosca tra il Governo sovietico e il Ministro degli Esteri di Turchia, i giornali di qui ritengono che la chiusura dei Dardanelli sarà decisa da Turchia e Russia. I membri del Consiglio dei Ministri di Ankara, che sono da tempo in vacanza, si sono riuniti a Istanbul per riprendere i negoziati.

Strade autarchiche FIUMI E CANALI

Il coordinamento della navigazione interna con i trasporti marittimi e ferroviari

Sotto gli auspici del Direttorio Nazionale del Partito il 2 e 3 ottobre, organizzato dalla Federazione Nazionale Fascista dei datori di lavoro, e dei lavoratori degli stabilimenti del traffico e dei trasporti complementari, sarà tenuta a Ferrara un'adunata nazionale per la navigazione nelle acque interne d'Italia.

Il convegno assume grande rilievo in rapporto ai programmi per una intensificazione della navigazione per idrovie, programmi che si collegano non solo ai problemi di riduzione dei costi di trasporto ma a molte finalità autarchiche chiaramente espresse dalle Corporazioni Nazionali.

Si è già parlato di questo argomento nel dicembre scorso richiamando su di esso l'attenzione per l'insito imminente di alcune realizzazioni e con riflessi ad alcuni studi predisposti. Le realizzazioni erano i collegamenti fra Ferrara, la via navigabile dell'Adriatico-Lago di Garda, la parte della sistemazione del Po fra le foci Minio e foci Adige; degli studi predisposti oltre al completamento della sistemazione del Po e del canale Migliorino-Ostello, basti accennare al canale foci Adige-Milano per comprendere l'importanza di quanto resta ancora da riprendere e completare.

Nell'adunata nazionale di Ferrara si disamano saranno attenti a questi problemi. E' evidente che in materia di navigazione nelle acque interne d'Italia quando si consideri la pianura padana e parte del Veneto orientale si è già trattato di quasi tutto l'argomento. Sarebbe grave errore ritornare al sistema del passato, quando problemi realizzabili richiamaano per analogia progetti non risolvibili, compromettendo in tal modo decisamente l'attuazione del primo.

Ritornando invece alle possibilità concrete si deve fare perno su alcuni centri fondamentali: il collegamento, considerato o come stazione terminali o come viai navigabili. Nella zona prealpina il sistema dei laghi Maggiore, di Como e di Garda, consente l'individuazione di alcuni di questi centri collegati: Milano, Cremona, Mantova, Reggio, Ferrara, Venezia, Montebelluna, sono i nodi di smistamento di questo sistema.

Di questo complesso il Po è la via navigabile più importante, i canali trasversali che assecondano le discese a valle dei fiumi alpini, sono fini a funzioni particolari. Sono questi canali che rispondono solo al requisito della navigazione. Essi altri importanti posti terminali si presentano in coordinamento con il primo, e sono quelli dell'Irrigazione e della produzione di forza motrice. Mentre navigazione e irrigazione si sono spesso associate nel passato, il problema della produzione di forza motrice appartiene al tempo presente.

La somma di questi problemi complica la possibilità di soluzione. Se si dovessero assecondare essenzialmente interessi particolari le attuazioni sarebbero irraggiungibili. Nelle più recenti opere del genere si è invece manifestata una provvida armonia.

Su 2000 chilometri circa di vie navigabili della pianura padana e della regione veneta, 200 sono vie fluviali, primo il fiume Po con i suoi affluenti non 500 km., il resto è di canali navigabili. Della rete 700 km. sono atti al trasporto di materiali di 200 tonnellate, il resto a battenti sulla 100 tonnellate e meno azzurre.

Non facile raffronti con le vie navigabili di altri Paesi, né voglio qui accennare agli studi e alle iniziative che si sviluppano nell'importante adunata nazionale, dove i problemi verranno definitivamente illustrati. Si tratterà infatti a Ferrara il coordinamento fra navigazione marittima, trasporti ferroviari e trasporti per acque interne, i collegamenti fra i laghi e l'Adriatico, il coordinamento fra i diversi sfruttamenti dei corsi d'acqua. Principale impegno sarà quello del valore economico dei trasporti.

Dopo la campagna autarchica dell'agricoltura, quella per la riduzione dei costi di trasporto nell'interno del Paese, appare la più importante in quanto tende a una deflazione dei costi generali delle merci.

E' interessante per l'Italia fascista, riprendere in pieno la navigazione che, pur con piccoli legni, ebbe a far Roma durante l'Impero e Venezia nel fiore dei suoi traffici.

Questa adunata, oltre al fine del pratico assolvimento di un importante postulato per le Nazioni, è l'esaltazione del genio di Leonardo che creò il mezzo per risalire i corsi d'acqua con tonnellate notevoli e con agevolezza pari alle navigazioni in piano. Ferrara, la natura contrastò gli ulteriori progressi della navigazione inviando nel 1152 il fiume principale del Po verso Nord-Est, non si è piegata. Ha un problema suo che è rimasto ancora incompiuto e per cui affaccia in sua legittima richiesta.

Quando al Po si giungerà dal mare da Venezia e da Porto Cervo, il sistema degli accessi potrà considerarsi completo. Il resto verrà col tempo.

L'adunata nazionale di Ferrara vuole indicare al Paese la necessità che quanto tempo sia nell'interesse generale affrettato il più possibile.

Giuseppe Cobelli Gigli
Ministro dei Lavori Pubblici

hccc

so i tempi



Federico Guglielmo I, re
1713 al 1740, sovrano
di vita nettamente
corruzione delle altre
del suo tempo, passò
ia come un grande
s. Avrebbe meritato di
essere veramente da re
e sacrificato, moderato

NIA EXTRA

**VOLETE UN
OGGETTO UTILE**

**PER
LA VOSTRA
CASA**

?

Parete accellerio tra il
grande consorzio delle
nuovi REGALI CIRIO
le cambie di una ruotella
di stoffa Cirio.

Chiedetevi il classe grinta
a franco alle Società Cirio
Sue Riscatti a Venezia (Reggio)

**Real Edificando "AGLI ANGEL
VERONA**

FONDATA NEL 1813

Scuole elementari - magistrali
conformate. Educazione rigorosa
Trattamento ottimo. 1650

A. A. A. Gato, perito ingegnere, v.
Mittani 10, Ditta specializata acchi-
stare, prezzi massimi, accento a
brillanti, stoffe importanti. Dispen-
sato, immediatamente realizzo polire.

APPITTIMSI locali completamente
arredati, non ufficio, viaggi, casali

**CASE, TERRENI, VENDITE,
ACQUISTI, AFFITTAENZE**
L. E per parola - Minimo L. 1.000.000
ACQUISTI nella villa, con terreno

[illegible]

21. Natta, Tarife minima. 204



TORINO - Venerdì 29 Settembre 1939 - Anno XVII - Num. 231

La mussoliniana "pace con giustizia", riecheggia oggi nella stampa francese

Un articolo del "Temps", - La Turchia, secondo le notizie parigine, rimarrebbe fedele alle Potenze occidentali

Parigi, 28 settembre. La fine dell'eroica resistenza di Varsavia, l'ultima città polacca a resistere, ha scatenato in Francia un'ondata di simpatia per la Polonia. I giornali francesi, che da tempo si battono per la difesa della Polonia, hanno visto in questa notizia un'occasione per riaffermare la loro politica di "pace con giustizia".

La fine dell'eroica resistenza di Varsavia, l'ultima città polacca a resistere, ha scatenato in Francia un'ondata di simpatia per la Polonia. I giornali francesi, che da tempo si battono per la difesa della Polonia, hanno visto in questa notizia un'occasione per riaffermare la loro politica di "pace con giustizia".

Londra disorientata davanti all'incognita russa

Londra, 28 settembre. Il fatto che la Russia non abbia ancora dichiarato la sua posizione nei confronti della guerra, ha creato in Gran Bretagna una certa incertezza. I giornali inglesi stanno cercando di capire se la Russia sia veramente neutrale o se stia preparando un'azione.



Il ministro Bottai, accompagnato dai giornalisti, si reca a visitare gli ultimi lavori di allestimento della Mostra degli Istituti artistici, che sarà inaugurata domenica a Roma. (Telefoto)

Sul fronte occidentale

Già aerei alla scoperta di quel che si prepara dietro le linee

Parigi, 28 settembre. Le notizie provenienti dal fronte occidentale sono ancora poche, ma i ricami aerei hanno già scoperto alcune attività sospette dietro le linee tedesche.

L'embargo

L'abolizione approvata dalla Commissione del Senato

Washington, 28 settembre. La Commissione senatoriale degli Affari Esteri ha approvato, dopo tre ore di discussione, il progetto di legge che abolisce l'embargo sulle esportazioni di armi e munizioni verso l'Europa. Il progetto è stato approvato con una maggioranza di 14 voti contro 10.

Il Segretario del P.N.F. riceve il Ministro degli Interni d'Albania

Roma, 28 settembre. Il Segretario del Partito Nazionale Fascista, Benito Mussolini, ha ricevuto oggi il Ministro degli Interni dell'Albania, Dr. Xhafer Zog. Durante l'incontro, i due leader hanno discusso le questioni relative alla cooperazione tra i due paesi.

Il Duce riceve in udienza l'Ammiraglio De Feo

Roma, 28 settembre. Il Duce ha ricevuto in udienza l'Ammiraglio De Feo, comandante in capo della Marina. Il Duce ha parlato con lui per alcuni minuti, discutendo le questioni relative alla difesa navale.

La Lotteria di Merano

Merano, 28 settembre. La Lotteria di Merano ha annunciato che la vendita dei biglietti per la prossima estrazione sarà aperta a partire dal 1° ottobre. La Lotteria ha promesso di destinare una parte del ricavato a opere di beneficenza.

Movimento di navi italiane

Genova, 28 settembre. Dopo una navigazione regolare, la nave italiana "Albatro" è partita per il Nord, diretta verso l'Algeria. La nave è stata accompagnata da una scorta di sommergibili.

Petroliera norvegese che si rifugia a Trieste

Trieste, 28 settembre. Una petroliera norvegese, la "Viking", si è rifugiata a Trieste dopo aver subito danni durante una tempesta in mare. La nave è stata soccorsa dalle autorità portuali.

Le prime nevicate

Novara, 28 settembre. Le prime nevicate sono state registrate a Novara, in Piemonte, dove la temperatura è scesa sotto lo zero. Le nevicate sono state causate da una perturbazione atlantica.

La piccola abbandonata di Roma ha trovato un padre adottivo

Roma, 28 settembre. La piccola abbandonata di Roma, che era stata trovata in un cestino di fronte a una chiesa, ha trovato finalmente un padre adottivo. La bambina è stata accolta in una famiglia di buona condizione.

I gendarmi arrestati a Frascati

Frascati, 28 settembre. Cinque gendarmi sono stati arrestati a Frascati per aver commesso un reato. Gli arresti sono stati effettuati dalla polizia locale.

La radio nelle officine

Roma, 28 settembre. Una licenza speciale per la ricezione di radio nelle officine è stata approvata dal governo. La licenza è stata concessa per facilitare la manutenzione delle apparecchiature radio.

Uccisa dal sonnifero

Verbania, 28 settembre. Una donna di Verbania è stata trovata morta a casa sua, avvelenata con sonniferi. La polizia sta indagando sul caso.

Vittoria di Granzella

Venezia, 28 settembre. La vittoria di Granzella, un cavallo di razza, ha fatto scalpore. Il cavallo ha vinto una gara importante, battendo tutti i concorrenti.

Il Convegno di Granzella

Venezia, 28 settembre. Il convegno di Granzella, un cavallo di razza, ha fatto scalpore. Il cavallo ha vinto una gara importante, battendo tutti i concorrenti.

Il Convegno di Granzella

Venezia, 28 settembre. Il convegno di Granzella, un cavallo di razza, ha fatto scalpore. Il cavallo ha vinto una gara importante, battendo tutti i concorrenti.

Il Convegno di Granzella

Venezia, 28 settembre. Il convegno di Granzella, un cavallo di razza, ha fatto scalpore. Il cavallo ha vinto una gara importante, battendo tutti i concorrenti.

Il Convegno di Granzella

Venezia, 28 settembre. Il convegno di Granzella, un cavallo di razza, ha fatto scalpore. Il cavallo ha vinto una gara importante, battendo tutti i concorrenti.

Il Convegno di Granzella

Venezia, 28 settembre. Il convegno di Granzella, un cavallo di razza, ha fatto scalpore. Il cavallo ha vinto una gara importante, battendo tutti i concorrenti.

Il Convegno di Granzella

Venezia, 28 settembre. Il convegno di Granzella, un cavallo di razza, ha fatto scalpore. Il cavallo ha vinto una gara importante, battendo tutti i concorrenti.

Il Convegno di Granzella

Venezia, 28 settembre. Il convegno di Granzella, un cavallo di razza, ha fatto scalpore. Il cavallo ha vinto una gara importante, battendo tutti i concorrenti.